

GEORGE SIMION
CANDIDAT INDEPENDENT LA ALEGERILE EUROPARLAMENTARE



GEORGE SIMION

DE LA ACTIVISMUL CIVIC LA CANDIDATURA PENTRU EUROPARLAMENTARE

Acum zece ani, un tânăr îi ducea lumânări „părintelui spiritual” al republicii post-decembriste ROMÂNIA, Ion Iliescu, de ziua de naștere a acestuia. De atunci și până în prezent, am putut toți observa mesaje în spațiul public pentru eroii de la Revoluție - EROII NU MOR NICIODATĂ, pentru Reîntregirea națională – BASARABIA e ROMÂNIA, sau campanii pentru sprijinirea arhitecturii orașelor noastre, pentru salvarea unor zone importante precum ROȘIA MONTANĂ și pentru susținerea școlilor românești din Cernăuți sau Tiraspol. În centrul lor, mereu

neobosit, s-a aflat George Simion. Acum, el a decis să candideze independent la Parlamentul European. Dar cine este George Simion? Economist, istoric, antreprenor, George Simion (n. 21.09.1986, Focșani), a absolvit Colegiul Național „Gheorghe Lazăr” din București (2005), Facultatea de Administrație și Afaceri a Universității din București (2008) și studiile de masterat la Facultatea de Istorie a Universității „Alexandru Ioan Cuza” din Iași (2010). Mai multe detalii, în interviu care urmează.



George, ce te-a determinat să îți dedici mare parte din viața ta cauzei Reunirii și promovării mesajului „Basarabia e România”? Din 2006 până în 2011, când am înființat Platforma Unionistă Acțiunea 2012, am descoperit pe viu istoria care nu ni s-a predat la școală și efectele traumelor prin care a trecut neamul românesc. Natural, de-a lungul evenimentelor

nou o Românie demnă, cu o voce puternică, o Românie Mare în Europa.

Concret, ce campanii și acțiuni a desfășurat organizația pe care o conduci pentru a arăta că militantismul pentru Unire nu e doar o modă de un sezon? Am muncit extrem de mult și cam de unii singuri în 7 ani de Acțiunea 2012. Am reușit, pe de o parte, să

la Chișinău sau declarația unanimă din Parlamentul României la împlinirea a 100 de ani de la Marea Unire. Să vă zic că am adus în anii aceștia 70 000 de oameni din Republica Moldova în România să-și cunoască țara? Să vă mai spun că între 1 iulie și 1 septembrie 2018, zeci de persoane de toate vârstele, din România, Republica Moldova și diaspora au mers pe jos de la Alba Iulia la Chișinău, 1300 de km, în Marșul Centenarului, pentru a purta mesajul necesității Reunirii prin toate locurile importante pentru Primul Război Mondial și Marea Unire? Cel mai mult sperăm să ajungem la finalitate, să obținem victoria finală: dispariția graniței nedrepte de la Prut.

Candidezi la alegerile europarlamentare. Ce se va întâmpla cu demersurile pentru Unire? Care sunt obiectivele campaniei tale? Candidatura mea are drept bază de pornire și un

proiect de țară și de viitor: Reîntregirea României. Partidele politice nu au niciun proiect în spate, nu vor nimic pentru țara noastră.

În același timp, Unirea cu Republica Moldova se încadrează în spiritul proiectului european din care România face parte și pe care îl apăr. Unirea trebuie

Hotin, din Transcarpatia, din regiunea Odesa, din valea Timocului, din câmpia Tisei, din Bulgaria și Grecia. Un semnal la fel de încurajator am trimite către românii din Diaspora, răspândită în toate colțurile lumii. De asemenea, e valabil și pentru românii din inima țării, din Harghita și Covasna, aflați

Am mers 1300 de km pe jos, de la Alba Iulia la Chișinău, de Centenarul Marii Uniri

să se realizeze pașnic, prin consens popular și politic la nivelul a două țări care decid liber să se unească, după modelul german din 1990. O Românie puternică și demnă, care învinge o nedreptate istorică prin unirea malurilor Prutului, va fi mai aproape de românii din Cernăuți,

Îmi voi dona salariul de europarlamentar pentru realizarea unor proiecte civice

organizate i-am adunat lângă mine pe cei cu convingeri similare și am lucrat cot la cot, mânăți de sloganul „Unirea face puterea” și de adevărul istoric „Basarabia e România”. Acum, la 33 de ani, îmi doresc să avem din

obținem multe victorii de etapă, cele mai recente fiind Declarațiile de Unire cu Țara venite din partea primăriilor din Basarabia, manifestații stradale ample, lansarea unui post de televiziune prin cablu

GEORGE SIMION
CANDIDAT INDEPENDENT LA ALEGERILE EUROPARLAMENTARE

GEORGE SIMION VA OPRI LĂCOMIA PARTIDELOR POLITICE

PROIECTELE LUI GEORGE SIMION SUNT ȘI PROIECTELE TALE



Pentru o Românie MARE în Europa

A adunat în jurul său, în ultimii 12 ani, mii de oameni care iubesc țara și care vor o Românie MARE și puternică în Europa. Este fondator al Acțiunii 2012, al Alianței pentru Centenar și autorul cărții „Blocăți în labirint”.



Comunități istorice și diaspora

Luptă pentru drepturile comunităților istorice și pentru DIASPORA, care are nevoie de o strategie concretă, apolitică, menită să le protejeze drepturile și să fi acorde posibilitatea reîntoarcerii acasă, într-o Românie MARE.



Independent

Candidează independent și astfel nu va fi supus regulilor și intereselor găștilor de partid. Va putea rămâne vocea oamenilor nemulțumiți de actualul sistem ilegitim, netransparent și profund corupt.



Va opri jaful antinațional

Este vocea oamenilor care s-au săturat să își piardă pădurile, gazul, petrolul și alte resurse care au ajuns să fie în buzunarul unor găști clientelare, fie pe mâinile străinilor.

Un vot pentru George Simion înseamnă un vot împotriva clasei politice actuale!

UNIREA ROMÂNIEI CU REPUBLICA MOLDOVA Unirea României cu Republica Moldova este un proiect european: un stat mai puternic în interiorul UE este un stat mai stabil și un stat care poate juca un rol semnificativ în securitatea regională.

ROMÂNII DIN HARGHITA ȘI COVASNA NU SUNT STRĂINI ÎN PROPRIA ȚARĂ Încălcarea drepturilor românilor din județele Harghita, Covasna și Mureș reprezintă o încălcare a intereselor naționale ale poporului român. În Parlamentul European și prin intermediul mecanismelor europene e necesară prezentarea corectă a situației reale privitoare la respectarea de către România a prevederilor europene și internaționale în domeniul autonomiei locale și al drepturilor persoanelor aparținând minorităților etnice. De asemenea, din Parlamentul European poate fi monitorizată mai atent asigurarea respectării Tratatului de înțelegere, cooperare și bună vecinătate dintre România și Ungaria.

DREPTURILE ROMÂNILOR DIN COMUNITĂȚILE ISTORICE Comunitățile românești din vecinătatea României și Balcani reprezintă o potențială strategie deosebit de importantă pentru România, ca puncte de legătură cu statele de cetățenie/rezidență, iar capitalul uman, economic, cultural și de imagine pe care aceste comunități românești

il au trebuie valorificat la maxim. Voi contribui la garantarea, respectarea și asigurarea drepturilor omului și persoanelor aparținând minorităților lingvistice, naționale sau etnice, și transpunerea lor în practică. Voi pleda pentru asigurarea mijloacelor necesare păstrării identității naționale pe baza criteriului reciprocității și solicitarea, la nivel european, de mecanisme și instrumente de rezolvare a situațiilor în care se află românii din vecinătatea României, precum și monitorizarea dialogului dintre comunități și autoritățile de la București.

DIASPORA, O FORȚĂ PENTRU ROMÂNIA Nu există diaspora și țara, capitala și provincia, cei de-o parte și cei de alta a Prutului. Există o singură mare comunitate românească care poate mai mult și mai bine doar împreună. Valorificarea experienței, a potențialului economic și investițional al românilor stabiliți în străinătate și folosirea fondurilor europene pentru a stimula întoarcerea românilor în țară sunt principalele obiective ale campaniei Românie MARE în Europa.

IEȘIM DIN LABIRINTUL SISTEMULUI POSTCOMUNIST E timpul să revenim la normal prin: consultări publice, consolidarea, în baza istoriei noastre și a Proclamației de la Timișoara, a unui sistem politic modern, capabil să asigure dezvoltare și stabilitate

economică și politică pe ambele maluri ale Prutului, încurajarea inițiativei civice, a antreprenoriatului politic, edificarea statului de drept, a economiei de piață liberă și asumării unei poziții de leadership în cadrul familiei euro-atlantice.

DEFRIȘĂRILE ILEGALE Cerem sancționarea celor care defrișează, cerem protejarea fondului forestier și creșterea suprafețelor împădurite, monitorizarea tăierilor și transportul lemnului, aplicație pentru acces la informații despre ce se întâmplă în păduri – cine taie, unde taie, unde se transportă lemnele. Toți avem dreptul la aer curat și la un mediu sănătos.

CRIZA MEDICAMENTELOR Nu există o strategie națională a medicamentului. Viața pacienților este pusă în pericol.

Statul român este captiv intereselor unor importatori. Industria farmaceutică ar trebui privită ca domeniu economic strategic de interes național. România are capacitatea de a deveni exportator de medicamente în Europa de Sud-Est.

SPĂLAREA BANILOR PRIN INTERMEDIUL GROPILOR DE GUNOI În ultimii ani se remarcă o creștere considerabilă a gropilor de gunoi clandestine, pe fundul lacurilor, în râuri, parcuri, între blocuri, pe câmp. Cine sunt lorzii gunoaielor? România reciclează astăzi sub 10% din

deșeuri, deși ne-am angajat față de UE că vom recicla 55%, în caz contrar, vom plăti penalități de 200.000 de euro/zi.

Ce s-ar putea face: Deșeul este o resursă națională regenerabilă. Industria de reciclare reprezintă a doua șansă, după IT, pentru România, pentru că înseamnă creștere economică fără consum de materii prime naturale – ar putea genera sute de mii de locuri de muncă.

FENOMENUL MIGRAȚIEI România își pierde studenții, personalul calificat, pierde în expertiză, cercetare, în economie inovatoare. Cu cine vom construi viitorul României? România pierde anual 6% din PIB-ul național numai din cauza deficitului de talente. România trebuie să valorifice potențialul tinerilor absolvenți ai învățământului din străinătate. România trebuie să armonizeze sistemul educațional cu nevoile mediului de afaceri.

AUTOSTRĂZILE - FATA MORGANA Avem cele mai scumpe autostrăzi din lume, dar lipsesc cu desăvârșire. România nu este mare pentru că regiunile ei nu sunt conectate între ele. Licitatii trucate, spăgi, lipsa de transparență a achizițiilor publice, schimbarea a 10 miniștri ai Transporturilor în 5 ani sunt câteva dintre cauzele pentru care România nu are astăzi autostrăzi.